Глобальная история: фактор воды

Т.Л. Шестова

В статье рассматривается проблема формирования пространственного статуса воды в историографии конца XX – начала XXI вв. Особое внимание уделено работам, посвященным экономической и культурной интеграции Индийского, Тихого и Атлантического океанов.

Вода – столь же емкое понятие, что и земля. В работах по глобальной истории вода предстает не в своей экзистенциальной сущности – как одна из первооснов жизни человека, а как фактор различного рода социальных процессов. В макроисторической перспективе вода выступает, во-первых, как фактор возникновения государственности и цивилизаций, во-вторых, как фактор складывания мироцелостности, в-третьих, как глобальный ресурс и предмет геополитических стратегий. В этой статье мы рассмотрим проблему формирования в современной историографии пространственного статуса воды.

Моря и реки, соединившие мир людей, являются одной из излюбленных тем глобальной истории. В работах конца XX в., переосмысливающих идеи великой книги Фернана Броделя «Средиземное море и средиземноморский мир в эпоху Филиппа II» («La Méditerranée et le Monde Méditerranéen à l'Époque de Philippe II») (1949), вода превратилась в символ глобализации, подобно тому, как в работах французских историков конца XVIII в. земля превратилась в символ феодализации. «Владеть водой» для глобальной истории почти то же, что «владеть землей» для классической либеральной историографии, за обоими понятиями скрывается целый пласт социальных отношений, определяющих историческую суть эпохи. «Мы («историки-глобалисты» – Авт.) все – наследники Броделя, хотим мы этого или нет. Он часть воздуха, которым мы дышим» («We are all heirs of Braudel, whether we like it or not. He is part of the air we breathe¹»), – пишет один из основателей британской школы глобальной истории Алан Макферлейн (Alan Macfarlane).

Бродель описывает Средиземноморье как социальное пространство, сформированное хозяйственными и культурными связями средиземноморских народов. Эти связи столь прочны и долговечны, что их невозможно разорвать политическими решениями. Их становление протекает по законам процессов «большой и средней длительности» (Longue Durée, Moyenne Durée) и составляет предмет несобытийной истории². Понятие Longue Durée, столь популярное в исторических исследованиях конца XX – начала XXI вв. и ставшее методологической основой ряда направлений и школ, было отрефлексировано Броделем в его знаменитой статье 1958 г. «История и общественные науки. Историческая длительность» («Ecrits sur l'histoire»), пятидесятилетие которой торжественно отмечалось научным сообществом³. В 1960-х – 70-х гг. Бродель пишет трехтомный труд «Материальная цивилизация, экономика и капитализм. XV – XVIII вв.» («Civilisation Matérielle, Économie et Capitalisme, XV – XVIII»), в котором исследует становление европейского капитализма. Бродель показывает ведущую роль торговли и денежного обращения в генезисе капитализма. Морская торговля и морская политика европейских держав занимает значительное место в становлении мир-экономики.

Средиземноморье для послевоенной французской историографии приобретает еще один смысл – это территория, на которой Франция является безусловным гегемоном (в отличие от эпохи Филиппа II, о которой писал Бродель, когда морским гегемоном была Испания). Не случайно рост популярности работ Броделя приходится на периоды, когда в программах французского политического истеблишмента

Шестова Татьяна Львовна – кандидат исторических наук, доцент факультета глобальных процессов МГУ имени М.В. Ломоносова. E-mail: tshestova@mail.ru

в очередной раз всплывает идея средиземно-морской интеграции. Выступал с этой идеей и Николя Саркози.

Идеи Броделя о морской торговле как важнейшем факторе становления мир-системных связей получили развитие в западной историографии второй половины XX – начала XXI вв.

В 1994 г. краткий очерк⁴ развития мореплавания как важнейшего фактора объединения мира в глобальную систему представил один из основателей World and Transnational History американский исследователь Вильям Макнилл (William H. McNeill)⁵, автор известной книги «Возвышение Запада: История человеческого общества» («The Rise of the West: A History of the Human Community», 1963) и написанной через четверть века статьи «Возвышение Запада: двадцать пять лет спустя» («The Rise of the West after Twenty-Five Years»⁶).

«Первоначально, именно водный транспорт связал дальние расстояния» («Initially, water transport was the main link across long distances»⁷), – пишет В. Макнилл. Становление человеческой мироцелостности началось в прибрежных водах Индийского океана и прилегающих морей, когда был изобретен парус и стали возможными дальние путешествия. Практически одновременно мореплавание началось в Средиземном и Южно-китайском морях, затем в Тихом и Атлантическом океанах. Его распространение, по Макниллу, зависело от климатических условий, а влияние на социальное развитие прибрежных территорий – от ряда социокультурных факторов (близости центров цивилизации, уровня критического мышления, которое в конечном счете привело к подъему Запада и т.п.). «С географической точки зрения, – пишет Макнилл, – Южно-китайское море столь же благоприятно для развития парусной навигации, что и Средиземное. Однако возможность сезонного мореплавания у побережья Юго-Восточной Азии и прилегающих островов не привела к раннему развитию городов и письменной цивилизации. Возможно, из-за того, что под рукой не было развитых центров, откуда можно было бы черпать навыки и идеи»⁸.

Пользуясь методологией Броделя, знаменитый индийский историк, художник и путешественник Кирти Чаудхури (K. N. Chaudhuri) написал ряд работ по истории экономической интеграции Индийского океана. В этих работах Индийский океан выступает в роли объединяющего фактора одной из крупнейших цивилизаций, в рамках которой задолго до европейской колонизации существовали достаточно прочные торговые и культурные связи.

Начиная от процессов Longue durée в бассейне Индийский океан (в основном, это данные географического характера) Чаудхури постепенно поднимается к описанию более подвижных структур: мест появления населенных пунктов; традиционных морских маршрутов; ведущих от океана речных и наземных путей; возникаю-

щих торговых сетей; навигационных технологий; культурных и религиозных связей в регионе и т.д.

В работах «Торговля и цивилизация в Индийском Океане: экономическая история от возникновения Ислама до 1750 г.» («Trade and Civilisation in the Indian Ocean: An Economic History from the Rise of Islam to 1750 г.»⁹) и «Азия до Европы: Экономика и цивилизация Индийского Океана от возникновения Ислама до 1750» («Asia before Europe: Economy and Civilisation of the Indian Ocean from the Rise of Islam to 1750»¹⁰) Чаудхури представляет более, чем тысячелетнюю перспективу торговых, социальных и культурных связей между странами Южной Азии и Восточной Африки. Он показывает, что в бассейне Индийского Океана до появления там португальцев, голландцев и англичан протекал свой особый, отличный от европейского, процесс формирования торгово-промышленного сектора, прерванный колонизацией.

Следует отметить, что к этой концепции Чаудхури пришел не сразу. До «Торговли и цивилизации в Индийском Океане» Чаудхури, получивший образование в Лондоне, занимался изучением деятельности Ост-Индской компании в XVII – XVIII вв. и написал ряд высоко оцененных британскими специалистами работ по классической для английской колониальной историографии тематике¹¹. «Торговля и цивилизация в Индийском Океане» и «Азия до Европы» не только методологически, но и концептуально были созданы под влиянием Броделя и «левой» историографической традиции, к которой относится, в частности, и школа мир-системного анализа.

Приблизительно в таком же ключе написана книга датского историка Нильса Штейнгарда (Niels Steensgaard) «Азиатская торговая революция: Ост-Индские компании и упадок караванной торговли» («The Asian Trade Revolution: The East India Companies and the Decline of the Caravan Trade»), в которой рассказывается о драматических событиях конца XVI – первой трети XVII вв. в Южной и Центральной Азии, связанных с блокадой сухопутных торговых путей и подъемом европейской морской торговли. Как и Чаудхури, Штейнгард – последователь Броделя, работал в концепте Longue Duree. В 1996 г. Чаудхури и Штейнгард приняли участие в сборнике «Организация межокеанской торговли в период европейской экспансии: 1450 – 1800» («The Organization of Inter-oceanic trade in European Expansion, 1450-1800»¹²).

С несколько иных позиций к проблеме «водных отношений» подходит историк-энвайронменталист Ифтекари Икбал (Iftekhar Iqbal), профессор Даккского университета (Dhaka University), исследовавший околотоводные связи на примере локальной «водной цивилизации», сложившейся в Бенгальской дельте¹³. Икбал показывает, что этот регион, прилегающий к океану, был более экономически развит до ко-

лонизации, чем это принято считать ныне. В статье «Железные дороги и водный режим в Восточно-Бенгальской дельте» («The Railways and the Water Regime of the Eastern Bengal Delta. c.1845 – 1943») Икбал исследует влияние железнодорожного строительства на аграрный сектор в дельте Ганга, Брахмапутры и Мегны. А в монографии «Бенгальская дельта: экология, государство, общество» («The Bengal Delta: Ecology, State and Social Change, 1840-1943») дает более широкий анализ политических, экономических и экологических проблем региона.

Своего рода ответом Икбалу является статья норвежского исследователя Терье Тведта (Terje Tvedt) «Почему Англия, а не Китай и Индия? Водные системы и история индустриальной революции» («Why England and not China and India? Water systems and the history of the Industrial Revolution»), опубликованная в 2010 г. в «Journal of Global History». Эту статью можно было бы назвать так: «Почему на Темзе, а не на Ганге и Хуанхэ начался промышленный переворот?». Тведт показывает, что для понимания причин английского индустриального триумфа необходимо учитывать такой важный фактор промышленной революции, как развитие «водных систем». Не только инвестиционный капитал и технологические инновации Запада привели к «роевропейской» ориентации мирохозяйственных связей в XVIII – XIX вв., но, в частности, и практика использования водных систем для развития транспорта, промышленности и электроэнергетики¹⁴.

Одной из наиболее известных работ по экономической интеграции Тихого океана стала вышедшая в 1993 г. работа австралийских ученых Эрика Джонса (Eric Jones), Лайонела Фроста (Lionel Frost) и Колина Вайта (Colin White) «Проходя полный цикл: экономическая история тихоокеанского побережья» («Coming Full Circle: An Economic History of the Pacific Rim»). Это была одна из первых работ, оспаривших устоявшееся представление о географической детерминированности хозяйственной деятельности и миграций населения в тихоокеанском регионе. Авторы исследуют экономическую структуру юго-западного побережья до европейской колонизации, во время колонизации и в период роста влияния США и Японии. Особое внимание они уделяют политике Китая по отношению к морским державам и отмечают рост его влияния в регионе в наши дни.

Вопросу о китайском влиянии в тихоокеанском регионе много внимания уделил тайский историк Чен Дэн (Kent G. Deng), один из виднейших специалистов по морской истории Китая, автор таких работ, как «Китайская морская активность и социально-экономическое развитие Китая: 2100 до н.э. – 1900 н.э.» («Chinese Maritime Activities and Socioeconomic Development c. 2100 B.C. – 1900 A.D»), «Морской сектор и военноморские силы Китая в раннесовременную эпоху» («Maritime Sector, Institutions and Sea Power of

Premodern China»), «Упадок военно-морского могущества Китая» («Decline of China's Sea Power») и др.

Чен Дэн учился в Австралии у Эрика Джонса, затем преподавал в Аделаиде (Австралия) и Веллингтоне (Новая Зеландия). В настоящее время (2010 – 2011 гг.) читает факультативный курс «Мореплавание и морская власть в азиатских водах. 1600–1800» («Shipping and Sea Power in Asian Waters, c. 1600–1860») в Лондонской школе экономики и политических наук. Содержание курса раскрывает общую проблематику западных исследований, связанных с морем и морской властью (Sea Power) в Тихом и Индийском океанах: «Условия мореплавания и морские маршруты в азиатских водах. Стратегическое значение азиатских вод в глобальном масштабе. Развитие технологий судоходства. Нарращивание военно-морского потенциала. Функции и структура дальней торговли. Формирование региональных рынков и сетей. Связь с отечественной экономикой. Миграции. Инвестиции и их эффективность. Роль правительства. Влияние современного капитализма. Региональная гегемония. Глобализация и ее последствия в азиатском регионе».¹⁷

Одним из первых экономическую интеграцию Атлантики стал изучать Филипп Де Куртин (Philip De Armind Curtin), преподававший в Висконсине (University of Wisconsin–Madison) и в Университете Джона Хопкинса (Johns Hopkins University). В период молодежных волнений в США Де Куртин выпустил книгу «Атлантическая работоторговля: перепись» («The Atlantic Slave Trade: A Census»¹⁸) (1969 г.), в которой утверждалось, что работоторговля была основным фактором, превратившим Атлантику в единое экономическое пространство. Данные, приведенные Де Куртином, по мнению многих специалистов, были сильно завышены, тем не менее эта книга сыграла заметную роль в становлении историографии «черной Атлантики».

В 1984 г. Де Куртин выпустил исследование «Cross-Cultural Trade in World History»¹⁹, в котором был представлен очерк становления мирохозяйственных связей на основе дальней, в первую очередь, морской, торговли. Эта книга известна также тем, что в ней вводится понятие «торговой диаспоры» («trade diaspora»²⁰), под которой понимается прослойка людей, занимавшихся дальней торговлей и ставших движущей силой интеграционных процессов. Работа Де Куртина имела большой резонанс, и часто используется в качестве методологического основания в современных мир-системных исследованиях.

С морской проблематики начал свою карьеру и сын Вильяма Макнилла Джон Макнилл (John R. McNeill), ныне один из крупнейших представителей так наз. энвайронменталистской истории. В его работе «Атлантические Империи Франции и Испании» («The Atlantic Empires of France and Spain. Louisbourg and Havana, 1700 – 1763»²¹) Атлантика предстает как пространство

борьбы европейских держав за экономическую и военную гегемонию. На примере французского Луисбурга и испанской Гаваны Макнилл показывает сложности, с которыми сталкивались метрополии при управлении колониями. Помимо мощного противника в лице Англии, укреплявшей свое доминирование в Северной Атлантике, помимо контрабандистов и пиратов, подрывавших торговлю с американскими колониями, врагами французских и испанских колонизаторов в Атлантике были эпидемии и климат.

В 1992 г. вместе с Аланом Каррасом (Alan karras), специалистом по атлантической проблематике²², Джон Макнилл издал сборник «Атлантические американские общества от Колумба до отмены рабства» («Atlantic American Societies from Columbus through Abolition»²³), в котором Атлантика предстает как область пересечения культур и цивилизаций. В статьях сборника описываются коммерческие, демографические, политические взаимоотношения между атлантическими народами в контексте формирования «Атлантики» как сферы культурной взаимозависимости европейских, африканских и американских обществ.

Роль африканцев в создании Атлантического мира показана в исследованиях Джона Торнтона (Thornton), профессора Бостонского университета, написавшего ряд работ об африканской Атлантике²⁴.

Из недавно вышедших обобщающих работ по Атлантике и Атлантическому миру следует назвать работу Томаса Бенджамена (Thomas Benjamin) из Мичиганского университета «Атлантический мир: европейцы, африканцы, индейцы и их общая история» («The Atlantic World: Europeans, Africans, Indians and their Shared History. 1400 – 1900»²⁵). Бенджамена называют одним из тех, кто пишет «новую историю Атлантики», которая, в отличие от традиционной, концентрирующейся на колониальной активности европейцев в Америке, уделяет больше внимания неевропейским «акторам» глобальной истории – индейцам и африканцам²⁶.

Интересен сборник «Атлантика в глобаль-

ной истории» («The Atlantic in global history, 1500 – 2000»²⁷), изданный Джорджем Канизарезом-Эсгуэррой (Jorge Canizares-Esguerra) и Эриком Зиманом (Erik R. Seeman), в котором исследуются идейные и социо-культурные основания формирования «Атлантического мира» как части глобального сообщества. Профессор Техасского университета (University of Texas-Austin), Канизарез-Эсгуэрра – автор таких работ, как «Пуританские конкистадоры. Иберизация Атлантики» («Puritan Conquistadors. Iberianizing the Atlantic, 1550-1700»), «Как писалась история Нового мира. Научные представления XVIII в. об Атлантике» («How to Write the History of the New World. Histories, Epistemologies, and Identities in the Eighteenth-Century Atlantic World»)²⁸ и др. Эрик Зиман (Erik R. Seeman) из Университета Буффало (SUNY-Buffalo) занимается культурно-антропологическими исследованиями²⁹.

Эти и многие другие работы показывают, что в современной историографии «вода» приобретает еще одно – пространственное – значение. Средиземноморье, Балтика, Карибский бассейн, Атлантика и др. становятся самостоятельными единицами научно-исторического дискурса. Глобальная история учит, что вода не только разделяет, но и соединяет людей, являясь наиболее удобной средой для дальних перемещений. Именно вокруг водных объектов складываются мирохозяйственные связи. Именно военно-морское могущество европейских держав предопределило судьбу мира в Новое время. Именно вода стала пространством формирования глобальной мироцелостности. Однако, не будем забывать, что вода не сама по себе является фактором интеграции, а только через ее использование человеком. Как говорил Фернан Бродель, «не вода связывает области Средиземноморья, а морские народы».

Shestova T.L. Global history: a water-factor.

Summary: *The paper addresses the problem of the spatial status of water in the works on Global History. Particular attention is paid to works considering the economic and cultural integration of the Indian, Pacific and Atlantic Oceans.*

Ключевые слова

вода, глобальная история, мир-экономика, водная система, водная власть.

Keywords

water, global history, the world-economy, water system, water power.

Примечания

1. Alan Macfarlane. Fernand Braudel and Global History// Papers of Seminar on global history, 1.2.96 in IHR// <http://www.alanmacfarlane.com/TEXTS/BRAUDEL revised.pdf>
2. Ф. Бродель История и общественные науки. Историческая длительность// Философия и методология истории. Под ред. И.С. Кона. – М., 1977.
3. См.: Хакимов Г.А. «Время большой длительности» Ф. Броделя как методологический принцип социально-гуманитарного познания// Вопросы философии. – 2009. – № 8.
4. McNeill, William H. The Changing Shape of World History//<http://www.hartford-hwp.com/archives/10/041.html>
5. См.: Jerry H. Bentley. Shapes of World History in Twentieth-Century Scholarship// Agricultural and Pastoral Societies in Ancient and Classical History /Ed by Michael P. Adas. Philadelphia: Temple University Press. 2001. В русск. перев.: Образы мировой истории в научных исследованиях двадцатого века//Сайт Н.С.Розова. Архив философии истории// <http://www.nsu.ru/filf/rpha/papers/geoecon/bentley.htm>

6. McNeill, William H. *The Rise of the West: A History of the Human Community*. Chicago: University of Chicago Press, 1963; *The Rise of the West after Twenty-Five Years*// *Journal of World History*. 1990. 1.
7. McNeill, William H. *The Changing Shape of World History*//<http://www.hartford-hwp.com/archives/10/041.html>
8. McNeill, William H. *The Changing Shape of World History*//<http://www.hartford-hwp.com/archives/10/041.html>
9. Chaudhuri, K. N. *Trade and Civilisation in the Indian Ocean: An Economic History from the Rise of Islam to 1750*. Cambridge, U.K.: Cambridge University Press, 1985.
10. Chaudhuri, K. N. *Asia before Europe: Economy and Civilisation of the Indian Ocean from the Rise of Islam to 1750*. Cambridge, U.K.: Cambridge University Press, 1990.
11. K. N. Chaudhuri. *The English East India Company: the Study of an Early Joint-Stock Company, 1600-1640*. London: F. Cass, 1965; *The Economic Development of India under the East India Company 1814-58; a Selection of Contemporary Writings*. Cambridge: University Press, 1971; *The Trading World of Asia and the English East India Company, 1660-1760*. Cambridge; New York: Cambridge University Press, 1978.
12. *The Organization of Inter-oceanic trade in European Expansion, 1450-1800*/ed by Pieter Emmer and Femme Gastra// *An Expanding World The European. Impact on World History 1450-1800*. Volume 13. Variorum, 1996.
13. Iftekhar Iqbal. *The Railways and the Water Regime of the Eastern Bengal Delta c.1845-1943*// *Our Indian Railway. Themes in India's Railway History*/Ed. Roopa Srinivasan/ New Delhi: Foundation Books, 2006; *The Bengal Delta: Ecology, State and Social Change, 1840-1943*. Cambr.: Palgrave Macmillan, 2010.
14. Terje Tvedt. *Why England and not China and India? Water systems and the history of the Industrial Revolution*// *Journal of Global History*. 2010. Vol. 5. P.29.
15. Kent G. Deng. *Chinese Maritime Activities and Socioeconomic Development c. 2100 B.C. – 1900 A.D*. Greenwood Publishing Group, New York, London and West Port, 1997; *Maritime Sector, Institutions and Sea Power of Premodern China*. pp. 298. Publisher: Greenwood Publishing Group, New York, London and West Port, 1999; *Decline of China's Sea Power*// *China and Southeast Asia*, vol. 4. Routledge Press, 2008.
16. <http://www2.lse.ac.uk/economicHistory/study/courses/EH486/Home.aspx>
17. Там же.
18. Philip De Armind Curtin *The Atlantic Slave Trade: A Census*. Wisconsin: The University of Wisconsin Press, 1969.
19. *Cross-Cultural Trade in World History*. Cambridge and New York, Cambridge University Press, 1984.
20. См.: Christopher Chase-Dunn, Daniel Pasciuti, Alexis Alvarez, Thomas D. Hall. *Growth/decline phasis and semi-peripheral development in the Ancient Mesopotamian and Egiptian world-systems*//*Globalization and Global History*/Ed. by b.Gills and W. Thompson/ L., NY.: Routledge, 2006.
21. John R. McNeill. *The Atlantic Empires of France and Spain. Louisbourg and Havana, 1700-1763*. Chapel Hill: University of North Carolina Press, 1985.
22. Alan L. Karras. *Smuggling: Contraband and Corruption in World History*. Calif.: Rowman & Littlefield, 2009; *Family Love in the Diaspora: Migration and the Anglo-Caribbean Experience*.(Book review)// *Journal of Social History*. Jul 21. 2007; *Sojourners in the Sun: Scottish Migrants in Jamaica and the Chesapeake, 1740-1800*. Cornel University Press. 1992.
23. *Atlantic American Societies from Columbus through Abolition. 1492 – 1888*. London: Routledge, 1992.
24. John K. Thornton. *Africa and Africans in the Formation of the Atlantic World, 1400-1680*. New York and London: Cambridge University Press, 1992; *Warfare in Atlantic Africa, 1500-1800*. London. Routledge, 1999.
25. Thomas Benjamin. *The Atlantic World: Europeans, Africans, Indians and their Shared History, 1400-1900*. New York: Cambridge University Press, 2009.
26. <http://findarticles.com/p/articles/mi>
27. Jorge Canizares-Esguerra and Erik R. Seeman. *The Atlantic in Global History, 1500-2000*. Upper Saddle River, NJ: Pearson Education, Inc., 2007.
28. Jorge Cañizares-Esguerra. *Puritan Conquistadors. Iberianizing the Atlantic , 1550 – 1700*. Stanford: Stanford University Press, 2006; *How to Write the History of the New World . Histories, Epistemologies, and Identities in the Eighteenth-Century Atlantic World*. Stanford: Stanford University Press, 2001.
29. Erik R. Seeman *Death in the New World: Cross-Cultural Encounters, 1492 – 1800* Penns.:University of Pennsylvania Press, 2010.